



Low Friction. MSM®



**MSM® –
Das Original!**

Gleiten auch bei tiefen Temperaturen – Brückengleitlager müssen Bauwerksbewegungen zwangungsfrei folgen können.

MSM® ist ein neu entwickelter, innovativer Gleitwerkstoff.

MAURER MSM®-Gleitlager im Brückenbau überzeugen im Vergleich zu herkömmlichen PTFE-Lagern durch mindestens:

- Reibbeiwerte unter 3% auch bei tiefen Temperaturen unter -35°C
- 7,5fache Geschwindigkeit
- 5fache Gleitwegsummen
- doppelt so hohe Pressungen

Daraus resultieren eine mindestens **40fach erhöhte Lebensdauer**, **geringere Abmessungen** und eine **wirtschaftlichere Bauweise**.



High Speed Motions.



Long Life.



High Pressure.